

## **AVIS DE COURSE**

### **35<sup>ème</sup> BATI'CUP**

**Du 27 au 30 juin 2024 – LARMOR-PLAGE**

#### **PREAMBULE :**

#### **RAPPEL DES REGLES FONDAMENTALES (RCV 2021/2024) -CHAPITRE 1**

**1) AIDER CEUX QUI SONT EN DANGER.**

Un voilier ou un concurrent doit apporter toute l'aide possible à tout navire ou à toute personne en danger.

**2) NAVIGATION LOYALE.**

Un voilier et son propriétaire doivent concourir selon les principes reconnus de sportivité et de jeu loyal. Un voilier peut être pénalisé selon cette règle s'il est clairement établi que ces principes ont été bafoués.

**3) ACCEPTATION DES REGLES.**

a) d'être soumis à ces règles.

b) d'accepter les pénalités infligées et toute autre mesure prise d'après les règles, sous réserve d'appel et de révision qu'elles prévoient, en tant que conclusion définitive de toute affaire dans le cadre de ces règles ; et en respect d'une telle décision, de ne pas recourir à toute cour ou tribunal non prévu par les règles.

**4) DECISION DE COURIR.**

Un voilier est seul responsable de la décision de prendre le départ ou non, ou de rester en course.

## 1 - ORGANISATION TECHNIQUE ET SPORTIVE

La Société Nautique de Larmor-Plage (S.N.L) est seule en charge de l'organisation technique et sportive de la BATI'CUP, qui se déroulera du 27 au 30 juin 2024 à LARMOR-PLAGE.

## 2 - ORGANISATION EVENEMENTIELLE A TERRE

L'Association BATICUP est seule en charge de l'organisation événementielle à terre de la BATI'CUP 2024.

## 3 - REGLEMENTS

3.1 : L'épreuve de la BATI'CUP 2024 est régie par les textes en vigueur des documents suivants :

- a) Application des RCV 2021 / 2024
- b) Les prescriptions de la Fédération Française de Voile (F.F.Voile).
- c) Le RIPAM entre les heures légales de coucher et de lever du soleil.
- d) Les règles de jauge et règles sportives, de la Classe GRAND SURPRISE, éditions 2024 avec ses avenants, certains articles étant modifiés par le présent Avis de Course.
- e) Le présent Avis de Course.
- f) Les Instructions de Course et leurs annexes qui seront remises à la chaîne d'inscription
- g) Les avenants aux Instructions de Course.

3.2 : L'inscription d'un voilier ou d'un équipage implique, en ce qui concerne l'application ou l'interprétation des textes ou documents cités ci-dessus et le règlement des litiges y afférent, renonciation à toute voie de recours autre que celles prévues par les règles de Word Sailing.

## 4 - BATEAUX AUTORISES A COURIR.

### 4.1 : Voiliers admis

L'épreuve est ouverte aux « GRAND SURPRISE ».

Les voiliers seront fournis par le biais de l'Association BATICUP et seront attribués aux équipages par tirage au sort, en présence d'une personne de l'Association BATICUP.

Les concurrents conserveront le bateau attribué lors du tirage au sort pendant tout l'événement. Les concurrents devront procéder à l'inventaire de leur voilier dès que ce dernier leur sera attribué.

Il ne sera plus accepté de réclamations concernant le matériel mis à disposition deux heures après le tirage au sort.

### 4.2 : Modifications aux règles de classe Grand Surprise

Il n'y a pas de limite de poids maximale pour l'équipage. L'équipage sera composé de 8 personnes maximum.

### 4.3 : Voiles

Les voiles autorisées à bord sont les voiles fournies par la société de location du bateau. Seul le spinnaker pourra être changé à condition qu'il respecte les règles de classe.

## 5 - EQUIPAGE

L'Association BATICUP rappelle que la BATI'CUP est une régates dans laquelle la convivialité et l'esprit sportif doivent être préservés. La Régate est conçue et réservée en priorité aux personnels du secteur du Bâtiment et de l'Immobilier, recruter "trop" de "professionnels de la voile" serait contraire à l'esprit de la course... Les "professionnels de la voile" sont principalement admis à la BATI'CUP dans le but d'assurer un maximum de sécurité aux participants et permettre aux "amateurs" de progresser et de se familiariser aux techniques et aux règles de course.

### 5.1 : COMPOSITION DES EQUIPAGES

Membres du Personnel : 3/4 au minimum de l'équipage doit être formé par les membres du personnel de la société engageant un bateau, ou par des personnes pouvant justifier d'une collaboration professionnelle avec la dite société.

Cette collaboration professionnelle ne doit pas avoir pour objet la pratique de la voile ou tout autre objet connexe.

### 5.2 : CONFORMITE DE LA COMPOSITION DES EQUIPAGES

Il appartient à chaque équipage participant d'être en mesure d'apporter la preuve qu'il est bien conforme à la définition de l'article 5.1. Un seul skipper professionnel pourra être affecté par bateau.

### 5.3 : NOMBRE D'EQUIPIERS EMBARQUES, SKIPPERS INCLUS

Les équipages seront composés de 4 à 8 personnes pour les Grand Surprise.

Le changement d'équipage est autorisé pendant l'épreuve sous réserve de l'accord du Président du Comité de Course et qu'il respecte les modalités d'embarquement définies dans les Instructions de Course.

## 6 – PROGRAMME

### Jeudi 27 juin 2024

09h00 – 12h00 / 14h00-17h00

- Accueil et ouverture de la chaîne d'inscription sous la tente d'accueil au port de Kernevel. Remise des instructions de course aux skippers.

- Début des inventaires et des différents contrôles

17h00

- Clôture de la chaîne d'inscription

### Vendredi 28 juin 2024

08h30 - Briefing des skippers sous la tente d'accueil

09h30 - Mise à disposition du comité de course pour départ course n°1, le reste du programme est en annexe.

### Samedi 29 juin 2024

08h30 - Briefing des skippers sous la tente d'accueil

09h30 - Mise à disposition du comité de course, le programme est en annexe.

### Dimanche 30 juin 2024

08h30 - Briefing des skippers sous la tente d'accueil.

09h15 - Mise à disposition du comité de course, le programme est en annexe.

Il ne sera pas donné de départ le dimanche 30 juin après 10h45.

## 6.1 : PRESENCE DES BATEAUX

Les bateaux seront présents au Port de Kernevel au plus tard le mercredi 26 juin 2024 à 09h00 pour les différents contrôles.

## 6.2 : PARCOURS :

De type Banane ou Côtier, les parcours définitifs seront précisés dans les Instructions de Course.

## **7 – CLASSEMENTS**

### 7.1 : COMITE DE COURSE

L'épreuve est prévue classée en grade 5A auprès de la FFV.

### 7.2 : SYSTEME DE CLASSEMENT

Application de l'article A.22 " Système de points a minima " de l'Annexe A des RCV".

Nombre de courses prévues si les conditions météo le permettent : 8 courses.

Toutes les courses ont le même coefficient : 1

Si plus de trois courses sont courues, la plus mauvaise place de chaque voilier sera retranchée du résultat final ; les parcours côtiers ne pourront pas être retranchés.

La BATI'CUP sera validée si 1 course au minimum a été courue.

### 7.3 : EGALITES

Application de la règle A.2.3 de l'annexe A des RCV.

### 7.4 : PENALITES

Infractions aux règles du Chapitre 2 : système de pénalités : la RCV 44.1 est modifiée de sorte que la pénalité de 2 tours est remplacée par la pénalité d'un tour.

## **8 - PRIX**

### 8.1 : PRIX CLASSE « GRAND SURPRISE » DE LA BATI'CUP 2024

Un prix sera attribué aux trois premiers équipages de la classe « Grand Surprise ». Les prix seront basés sur les classements, entre eux et en temps réel, des monotypes « Grand Surprise ».

### 8.2 : TROPHEE VAINQUEUR DE LA BATI'CUP 2024

Le Trophée de la 35<sup>ème</sup> édition de la BATI'CUP sera attribué au premier équipage du classement général.

### 8.3 : AUTRES PRIX

Si d'autres Prix sont remis lors de la remise des prix, les modalités seront définies dans les Instructions de Course ou par voie d'affichage sur le panneau officiel pendant l'épreuve.

## 9 – INSCRIPTIONS

Date limite d'inscription : 15 avril 2024

Adhésion à l'Association BATICUP : 100 € TTC

Inscription d'un bateau « Grand Surprise » à la Régate : 6 400 € TTC  
(Incluant tous les repas, collations et animations prévus au programme pour 8 personnes pendant 4 jours)

Inscription d'un navigant supplémentaire ou d'un accompagnateur : 380 € TTC  
(Incluant tous les repas, collations et animations prévus au programme pendant 4 jours)

Ne pourront prendre le départ de la BATICUP que les équipages en règle au niveau de leur inscription et des Règlements sportifs.

### CONDITIONS D'ANNULATION DES INSCRIPTIONS :

Si l'annulation intervient avant le 1er mars 2024, l'Association BATICUP remboursera les droits d'inscription versés pour le bateau, les navigants et les non-navigants, moins 2 500 € pour dédommagement des frais occasionnés.

Si l'annulation intervient entre le 1<sup>er</sup> mars et le 1<sup>er</sup> avril 2024 inclus, l'Association BATICUP conservera 75% du montant des inscriptions. Passé ce délai, l'Association BATICUP conservera la totalité du montant des inscriptions.

## 10 – COMMUNICATION

### 10.1 : COMMUNICATION POUR LE DEROULEMENT DE L'EPREUVE

Le tableau officiel se trouvera sous le chapiteau d'accueil de l'évènement.

### 10.2 : REPORTAGE PHOTOS ET VIDEOS

Un reportage photos et/ou vidéo sera réalisé sur la BATICUP 2024. Tous les participants et toutes les sociétés participantes pourront utiliser à titre gracieux les photos et/ou vidéo respectivement dans leur cadre privé et dans le cadre de leur communication interne. Toute autre destination d'utilisation fera l'objet d'une demande auprès du photographe et/ou du cameraman. Les participants s'exposent à être filmés ou photographiés et renoncent à tous recours quant à l'éventuelle publication d'images où ils figureraient.

## 11 - PUBLICITE

L'épreuve sera inscrite en catégorie C. Les bateaux peuvent être tenus de porter la publicité choisie et fournie par l'autorité organisatrice.

## 12 - LICENCES SPORTIVES FFV

Les membres d'équipage français résidants en France doivent être titulaires d'une licence sportive 2024 de la Fédération Française de Voile. Les concurrents non-résidents non licenciés en France devront justifier de leur appartenance à une Autorité Nationale membre de World Sailing et d'une assurance valide en responsabilité civile avec une couverture d'un montant minimal de 1,5 million d'Euros.

Pour les membres d'équipage français ou étrangers ne détenant pas de licence, des licences "temporaires de compétition" pourront être délivrées par la S.N.L à partir du jeudi 27 juin 2024.

L'autorisation parentale est obligatoire pour les mineurs.

En s'inscrivant à la BATI'CUP, chaque concurrent reconnaît qu'il lui appartient, sous sa seule responsabilité, de décider s'il doit prendre le départ ou non ou de continuer à courir ou non. Il accepte en outre de se soumettre aux règles citées à l'article 3 ci-dessus et de renoncer à tout autre recours que celui prévu par ces règles.

La RCV 3 stipule : « La décision d'un bateau de participer à une course ou de rester en course est de sa seule responsabilité. » En participant à cette épreuve, chaque concurrent accepte et reconnaît que la voile est une activité potentiellement dangereuse avec des risques inhérents. Ces risques comprennent des vents forts et une mer agitée, les changements soudains de conditions météorologiques, la défaillance de l'équipement, les erreurs dans la manœuvre du bateau, la mauvaise navigation d'autres bateaux, la perte d'équilibre sur une surface instable et la fatigue, entraînant un risque accru de blessures. Le risque de dommage matériel et/ou corporel est donc inhérent au sport de la voile.

### **13 - RESPONSABILITE DE L'ORGANISATION**

Si pour quelque motif que ce soit la S.N.L et l'Association BATICUP, ne peuvent organiser la BATI'CUP, du 27 au 30 juin 2024 à Larmor-Plage, la S.N.L et l'Association BATICUP se réservent le droit de déplacer la course dans un autre port et/ou à une autre date. Ce changement de port et/ou ce changement de date ne peuvent en aucun cas constituer un motif d'annulation des inscriptions.

### **14 - INFORMATIONS GENERALES**

Secrétariat Inscriptions :

**ASSOCIATION BATICUP C/O COM & SEA**

Cap Sud – Bâtiment E

15 rue Henri Lemarié

35 400 Saint Malo

Tel : 02.23.52.28.28

Fax : 02.23.52.28.29

E-mail : [organisation@baticup.fr](mailto:organisation@baticup.fr)

Présidence Association BATICUP :

**ASSOCIATION BATICUP C/O ENTREPRISE BONNEVIE & FILS**

15 avenue Pierre Curie

95 400 ARNOUVILLE

## PROGRAMME BATI'CUP 2024

### **Jeudi 27 Juin 2024**

**9h00 - 12 h00 / 14h00 - 17h00** : Chaîne d'inscription, accueil et formalités au Village.

**9h30 – 18h30** : Entraînement libre des équipages

**19h00** : Cocktail Apéritif d'ouverture de la 35<sup>ème</sup> édition de la BATI'CUP.

### **Vendredi 28 Juin 2024**

**8h30** : Briefing des skippers au Village

**8h45** : Départ des pontons

**9h30** : Mise à disposition du comité de course pour une ou deux courses

**13h00 - 14h00** : Déjeuner en mer

**15h00** : Mise à disposition du comité de course pour une ou deux courses

**18h00** : Arrivée ligne

**19h00** : Apéritif au Village – soirée libre

### **Samedi 29 Juin 2024**

**8h30** : Briefing des skippers au Village

**8h45** : Départ des pontons

**9h30** : Mise à disposition du comité de course pour une ou deux courses

**13h00 – 14h00** : Déjeuner en mer

**15h00** : Mise à disposition du comité de course pour une ou deux courses

**18h00** : Arrivée ligne

**19h00** : Apéritif au village

**20h30** : Dîner et soirée des équipages

### **Dimanche 30 Juin 2024**

**8h30** : Briefing des skippers au Village

**8h45** : Départ des pontons

**9h15** : Mise à disposition du comité de course pour une ou deux courses

**10h45** : heure limite de départ de la dernière course

**13h00** : Buffet de clôture et remise des prix

**15h30** : Fin de la 35<sup>ème</sup> édition de la BATI'CUP.